

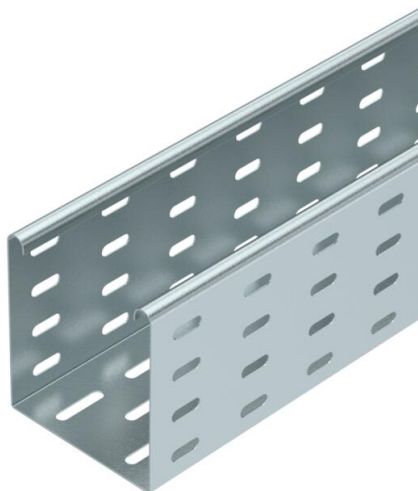
Scheda tecnica

Passerella MKS 110 FS

Codice articolo: 6060102



MKS 110 = sistema di passerelle medio pesante con bordo di altezza pari a 110 mm.
Schermatura magnetica senza coperchio 20 dB, con coperchio 50 dB.



St Acciaio

FS zincato in continuo

Dati anagrafici

Codice articolo	6060102
Tipo	MKS 110 FS
Sigla 1	Passerella MKS
Sigla 2	perforata
Produttore	OBO
Dimensione	110x100x3000
Colore	zinco
Materiale	Acciaio
Superficie	zincato in continuo
Norma per superfici	DIN EN 10346
Unità VK più piccola	3
Unità	Metro
Peso	244,567 kg
Unità di peso	kg/100 m
Impronta CO2 (GWP) dalla culla al cancello	6,6785 kg CO2e / 1 Metro

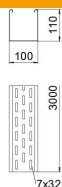
Scheda tecnica

Passerella MKS 110 FS

Codice articolo: 6060102



Misure



Dimensioni	110 x 100
Lunghezza	3.000 mm
Lunghezza	10 ft
Larghezza	100 mm
Larghezza	4 in
Altezza	110 mm
Altezza	4 in
Spessore lamiera	0,04 in
Spessore lamiera	1 mm
Maß W	100 mm

Dati tecnici

Versione connettore	senza connettore
Tipo di fissaggio sistema di montaggio	Pavimento Soffitto Parete
Calpestabile	no
Mantenimento funzionale	no
Con parte superiore	no
Foro di montaggio nel pavimento	sì
Foratura NATO	no
Sezione utile	108 cm ²
Sezione utile	10800 mm ²
Acciaio inossidabile, decapato	no
Foratura laterale	sì
Versione a grande portata	no
Tipo di prova di carico secondo IEC 61537	Tipo II
Tipo di giunto sistema portacavi	avvitato

Scheda tecnica

Passerella MKS 110 FS

Codice articolo: 6060102



Carichi

distanze tra gli appoggi applicabili min.	1,5 m
distanze tra gli appoggi applicabili max	3 m
Distanza tra gli appoggi 1,5 m	1,85 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,0 m	1,3 kN/m
Distanza tra gli appoggi 2,5 m	0,75 kN/m
Distanza tra gli appoggi 3,0 m	0,6 kN/m

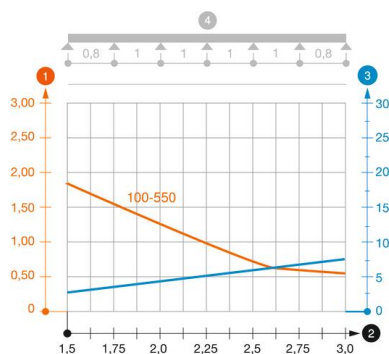


Diagramma di carico passerella portacavi tipo MKS 110

- 1 Carico canalina-conduttore ammesso in kN/m senza peso operatore
 - 2 Distanza tra gli appoggi in m
 - 3 Inflessione trave in mm con kN/mm ammessi
 - 4 Schema di carico nella procedura di prova
- Curva di carico con larghezza canalina/conduttore in mm
— Curva di inflessione trave secondo la distanza tra gli appoggi